





Национальные цели развития Российской Федерации

**Указ Президента РФ от 07.05.2024
№ 309 «О национальных целях
развития Российской Федерации на
период до 2030 года и на
перспективу до 2036 года»**

Снижение
смертности в
результате ДТП
в 1,5 раза к 2030 году
и
в 2 раза к 2036 году
по сравнению
с показателем 2023
года

Увеличение
ожидаемой
продолжительности
жизни до 78 лет к 2030
году и до 81 года к
2036 году, в том числе
опережающий рост
показателей
ожидаемой
продолжительности
здоровой жизни

«Сейчас, как вы знаете, особый акцент будет делаться на развитии сети региональных и местных дорог. А значит, и автомобильные потоки будут расти, скорости будут увеличиваться. Поэтому жду от сотрудников ГИБДД активного внедрения передовых технологий безопасности, современных средств и способов организации движения. ...

...Сейчас дороги будем обновлять, надо, чтобы обязательно это сопровождалось повышением безопасности на дорогах.»

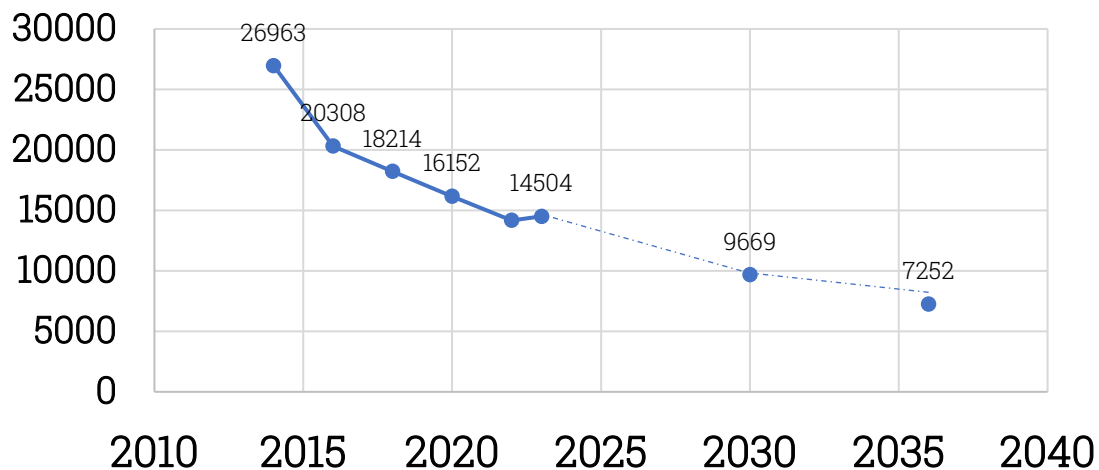
В.В. Путин
Ежегодное расширенное заседание коллегии МВД
России
2 апреля 2024 года



Статистика ДТП

Число погибших на территории РФ
(2014-2023 гг.)

Прогноз числа погибших (2030, 2036 гг.)



с 2010 г. по 2021 г. зафиксировано падение смертности в:
Европейском регионе на 36%.

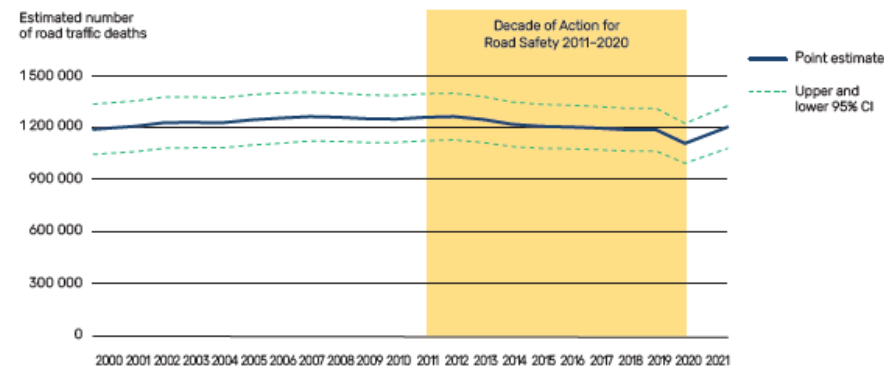
В Западной части Тихого океана на 16%.

В Юго-Восточной Азии снижение на 2%

в 66 странах зафиксировано увеличение количества смертей,

28 из этих стран находятся в Африканском регионе, где наблюдался рост числа погибших на 17%

Fig. 5. WHO estimated number of road traffic fatalities, 2000-2021



14 Global status report on road safety 2023

Количество погибших в результате ДТП, чел.
2021 г.





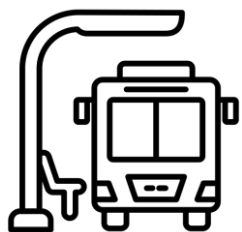
Направления деятельности по повышению БДД



Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние



Повышение пассивной безопасности, в том числе внедрение беспилотных автомобилей



Изменение парадигмы мобильности населения



Предотвращение возникновения ДТП и снижение тяжести последствий





Аудит БДД



Приказ Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. N 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»

Раздел IV, п.9, подп.5

В прочие работы по содержанию автомобильных дорог входят:
«Диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений;
Оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;

Аудит безопасности дорожного движения;

Оценка освещенности автомобильных дорог»

Аудит БДД

- это независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог.



Цель аудита БДД



Предотвращение возникновения мест концентрации ДТП



Снижение числа ДТП и тяжести их последствий



Определение причин и фактов аварийности в т. ч. в местах концентрации ДТП



Повышение эффективности применения технических средств организации движения



Выявление факторов ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги



Разработка предложений по снижению уровня аварийности и устранению потенциально опасных мест, способствующих возникновению ДТП



ПКРТИ

Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»

Существующее положение

анализ уровня безопасности дорожного движения

Прогноз

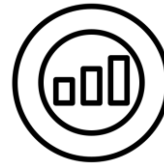
прогноз показателей безопасности дорожного движения;

Мероприятия

комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

«Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации»

(утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" от 12.08.2019 N ИА-63)



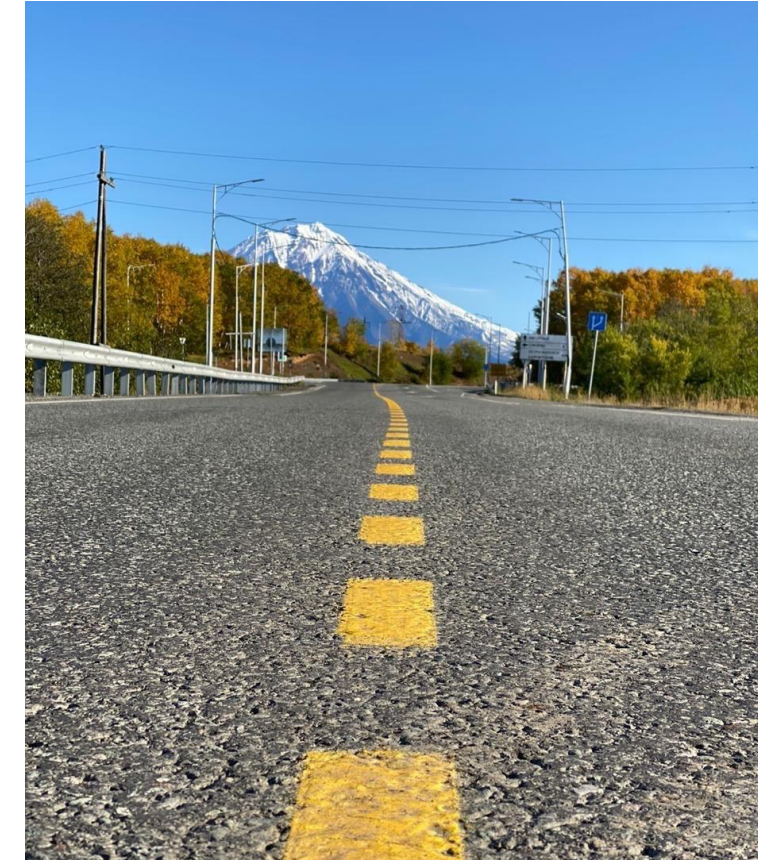
Существующее положение

анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Показатели безопасности транспортного обслуживания:

- а) показатели относительной аварийности (на километр пробега автотранспортных средств, на километр протяженности дорожной сети и т.д.);
- б) показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП.

Оценка изменения показателей безопасности дорожного движения вследствие реализации вариантов реализации ПКРТИ и отдельных мероприятий





Существующее положение

анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП

Мероприятия

Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Организация скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений

* Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «б утверждения Правил подготовки документации по организации дорожного движения»



ПОДД

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

В качестве приложения к материалам представляется:

- 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;
- 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;
- 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

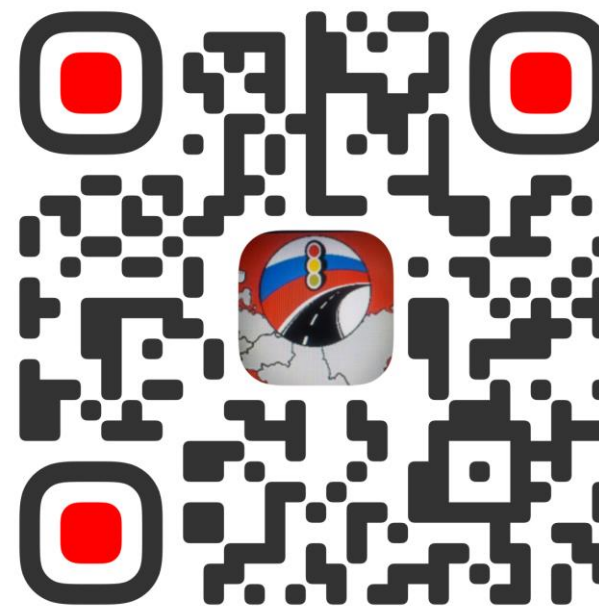
Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования



* Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Адрес:
101000, г. Москва, Уланский пер., д. 14, корп. А

Тел./Факс:
+7 495 607 5556

Е-mail:
ksodd@ksodd.ru